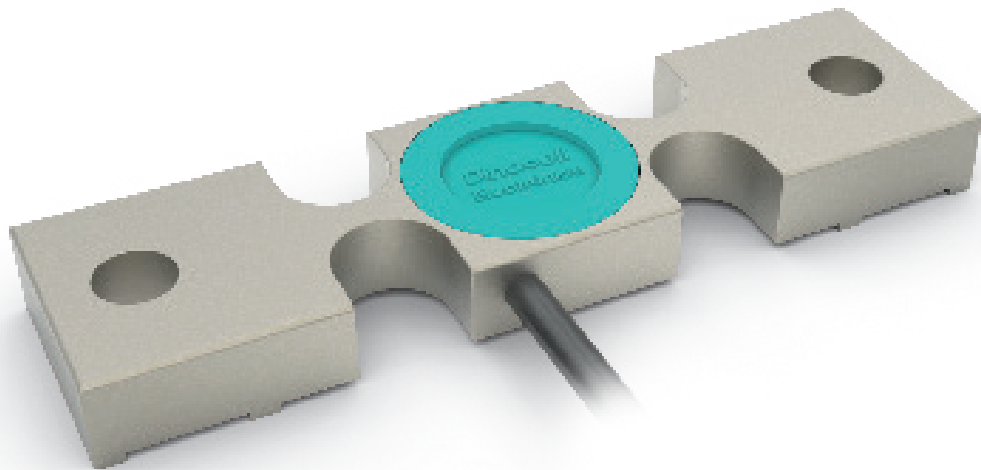


SV-3000

Kullanım Kılavuzu



Dinacell Electrónica S.L.

1.1 Genel Bakış

SV-3000, çekme ve basma üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Metalik yapı deformasyonlarına (çelik kirişler) bağlı olarak kirişlerdeki veya asansörlerdeki yük sınırlarını ölçmek için tasarlanmıştır. Ağırlığın eklenmesi veya çıkarılması nedeniyle yükün değiştiği durumlarda Kabindeki sensör tarafından ölçülen kiriş yapısındaki deformasyonu iletir.

SV-3000'in yük kirişi yapısının temiz bir kısmına kurulumu kolaydır. Bu yük tartım sistemi asansör kurulumlarında kullanılabilir ve asansöre kurulumu kolaylaştırabilir.

Bu sensörün USB çıkışlı veya yük tartım kontrolüne bağlı bir kablosu vardır. Tesisata birden fazla sensör eklenerek ölçüm kalitesinin artırılması mümkündür.

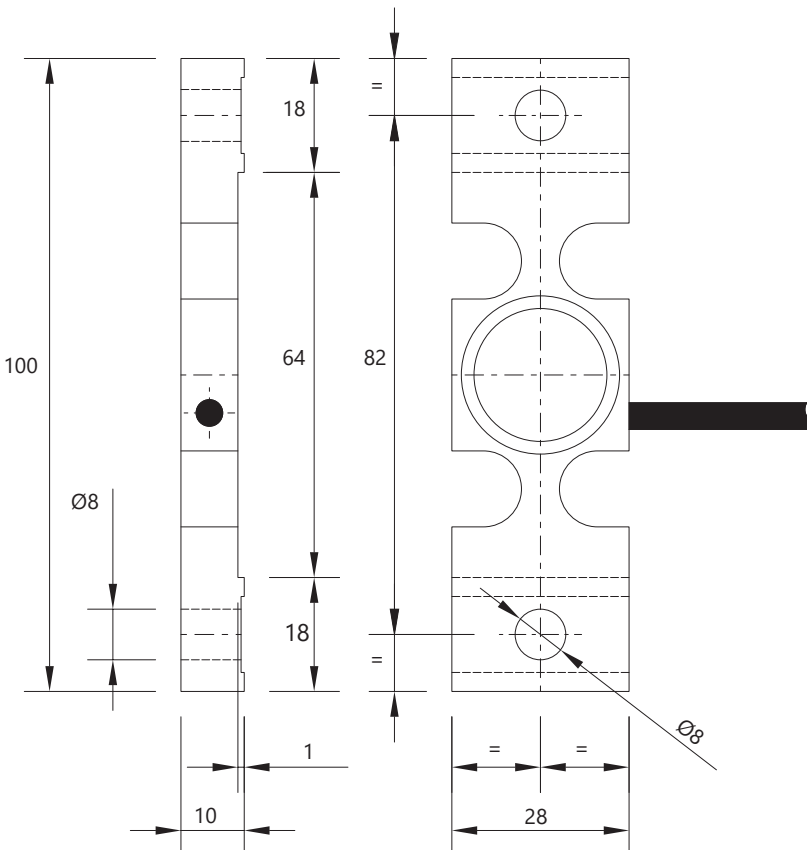
Birden fazla sensör gerektiren kurulumlarda, bir (1) INTERFACE cihazına birden fazla sensör bağlanabilir. INTERFACE cihazı USB çıkış sensörlerini kabul edebilir ve yük tartım kontrolüne USB çıkışı veya 5 telli bağlantı sağlayabilir.

Yük tartım kontrolü bağlantı gereksinimlerine göre doğru INTERFACE cihazı sipariş edilmelidir.



(1) INTERFACE

1.2 Modele bağlı olarak boyutlar ve bağlantı



Kablo tipi:

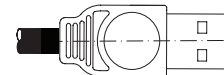
4x0.14mm² Ø4

Standart uzunluk:

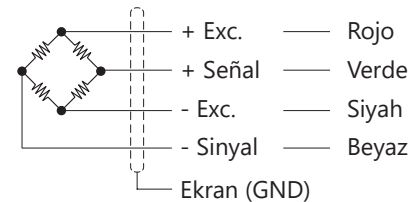
6 m

İSTEĞE BAĞLI kablo sonlandırma:

USB

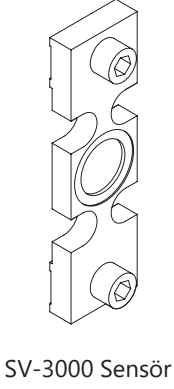


Kablo bağlantısı



Sağlanan malzeme

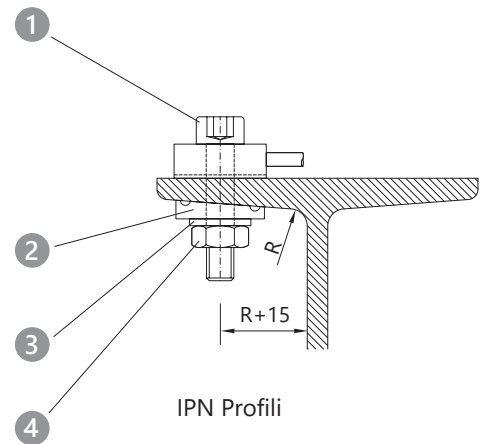
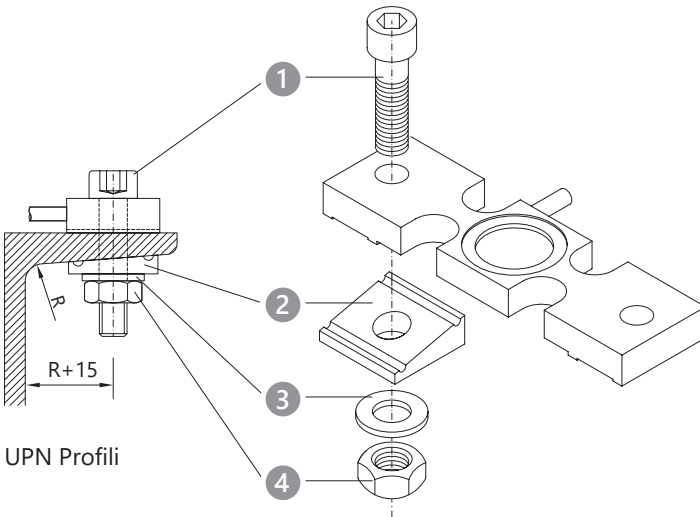
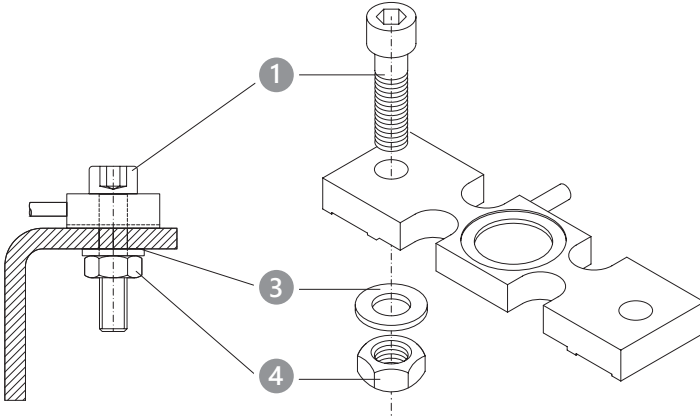
2.1 Sensör çantasının içindekiler



	Miktar	Tanım	Öge	Norm
	x2	Alyan 8x40 Vida Kalite 12.9	1	DIN 912
	x2	Kamalı pullar %8 M8	2	DIN 985
	x2	M8 Düz Pullar	3	DIN 434
	x2	Emniyet Somunları M8 Kalite 10.0	4	DNI 125

2.2 Kiriş tipine bağlı olarak kurulum

UPN profil kirişlerinde, IPN'ler gibi kirişler, somun desteğinin vidaya dik olması için kurulumu kama pulu eklenerek düzeltilmesi gereken bir eğime sahiptir.

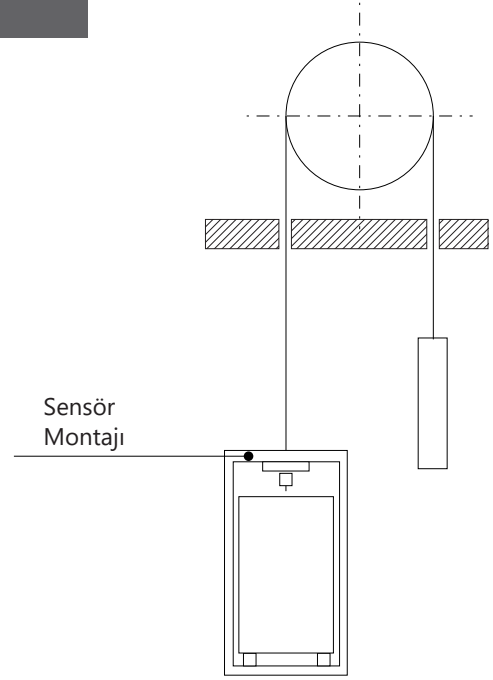


Sensör Montajı

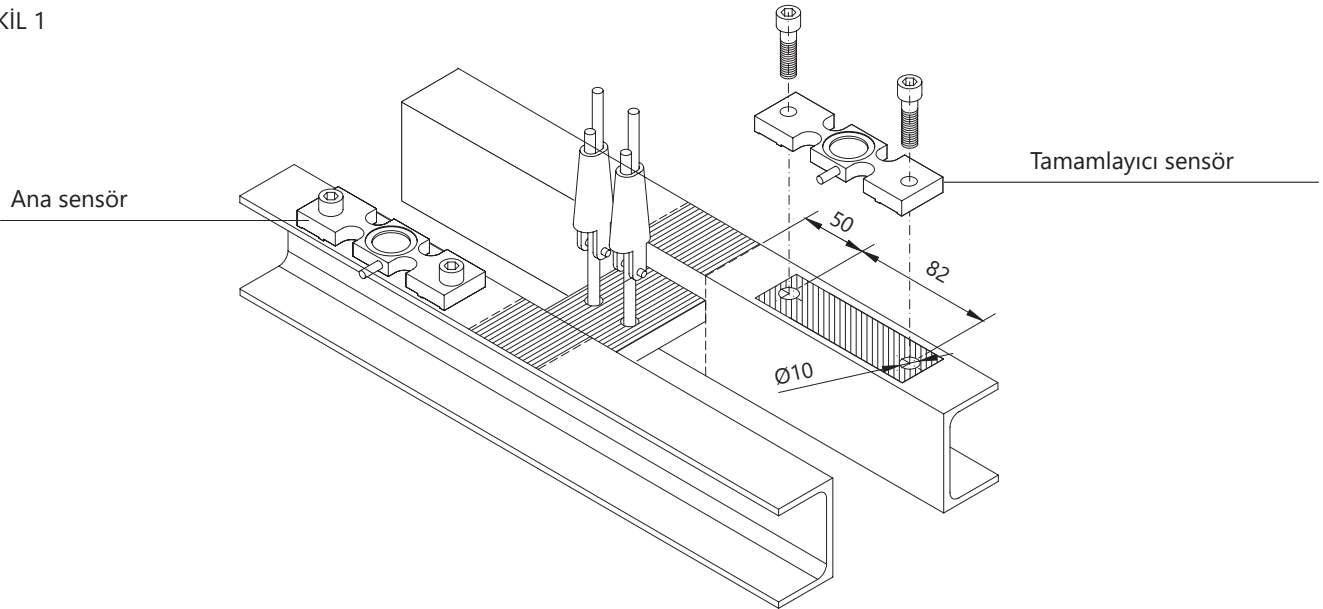
3.1 Esquema de montaje para suspensión 1:1

ŞEKİL 1, 1:1 süspansiyonlu tipik bir kurulumu göstermektedir. Bu kurulumda sensörlerin konumu önemlidir ve yükün ölçülebileceği destek kirişi üzerinde yaklaşık 50 mm olmalıdır. Sapmayı sınırlandırabilecek köşebentlerin veya desteklerin üzerine monte etmeyin.

- Sensörün takılacağı yer temiz, pürüzsüz ve herhangi bir kaplama içermemelidir.
- Doğruluğu artırmak için yük tartım kontrolüne ek sensörler kurup bağlayabilirsiniz. Yük tartım kontrolü bağlantı gereksinimlerine göre doğru sensörleri ve/veya INTERFACE cihazını sipariş edin.



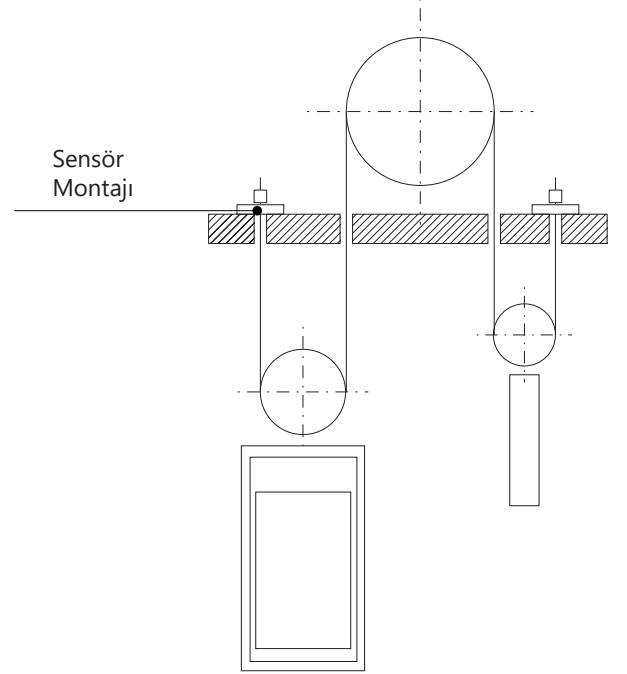
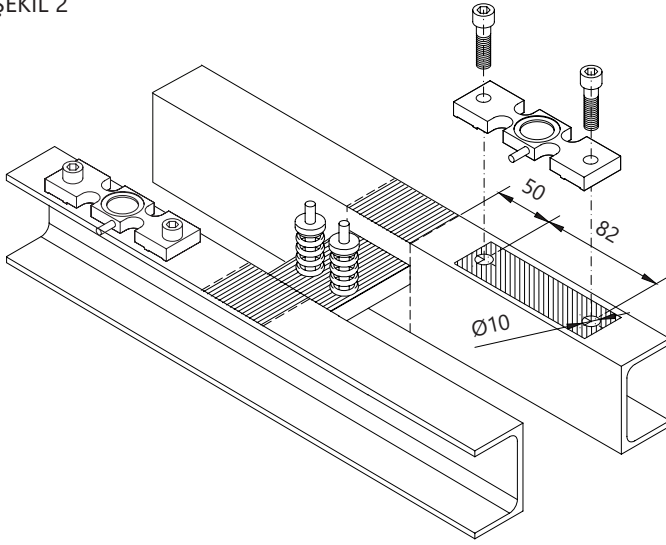
ŞEKİL 1



3.2 2:1 veya çoklu süspansiyon için kurulum şeması

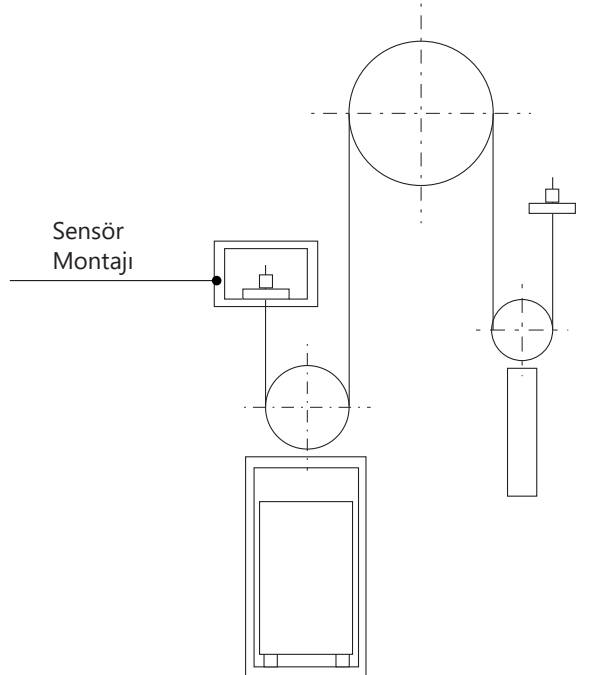
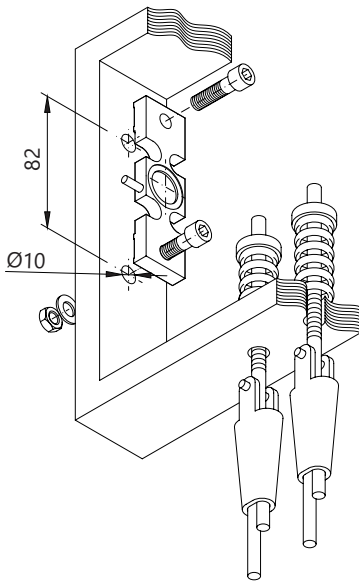
ŞEKİL 2, sensörün yapıya ve aynı zamanda sabit noktaya monte edilebildiği 2:1 kurulumunun tipik montaj şemasını göstermektedir.

ŞEKİL 2



Bu örnekte ŞEKİL 3, sabit noktanın bir plaka üzerine yerleştirildiği alışılmadık bir kurulumu göstermektedir.

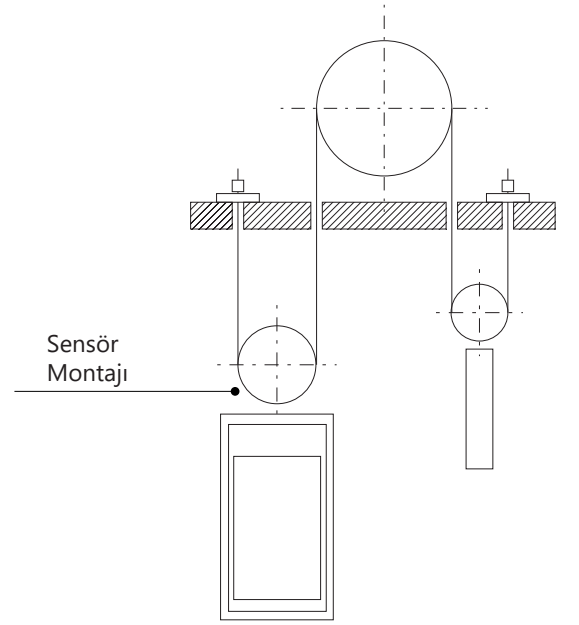
ŞEKİL 3



"SV-3000'in yerleştirilmesi için taşıyıcı yapıdaki deformasyon değişimlerini ölçebileceğiniz bir noktaya yerleştirmek önemlidir.

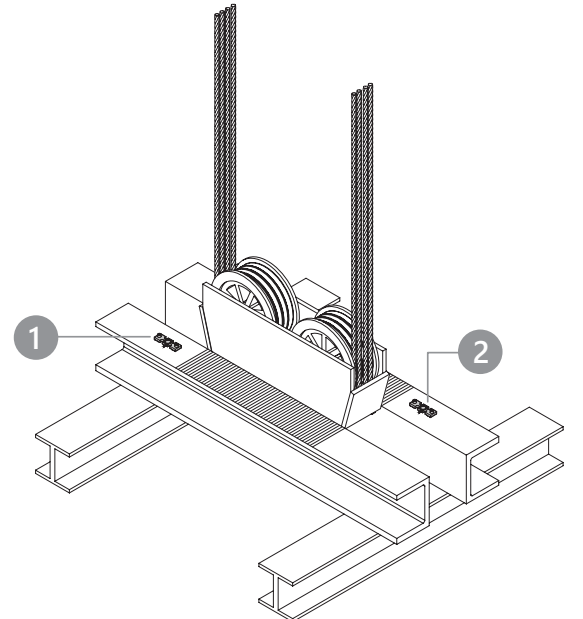
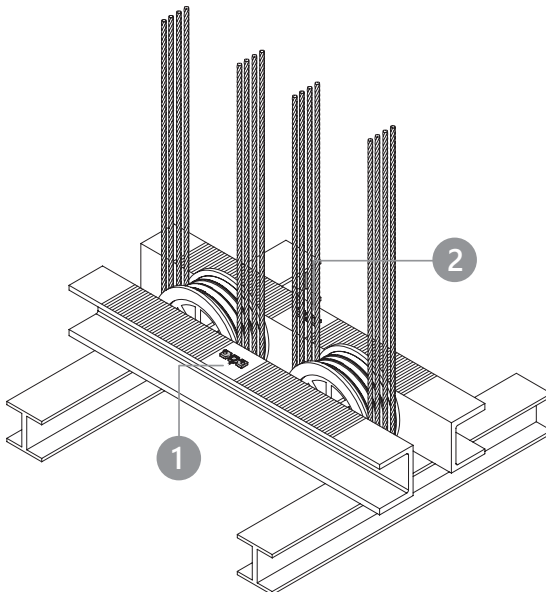
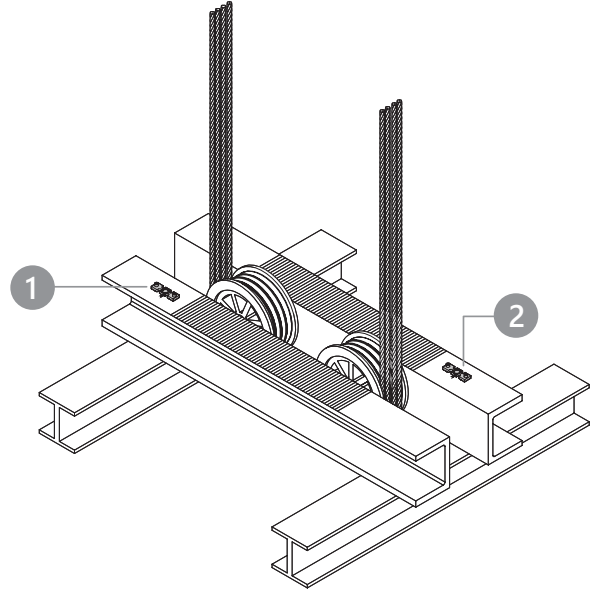
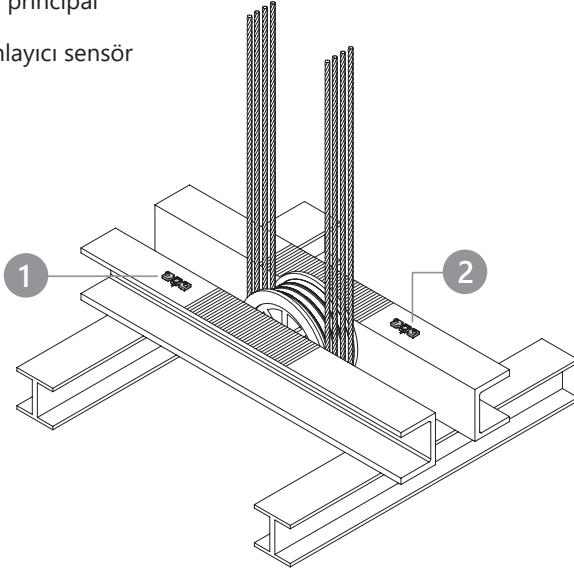
Bu örnekte makaralı bir asansöre kurulum öneriyoruz, ŞEKİL 4'te standart kurulumun farklı örneklerini gösteriyoruz."

i Tipik kurulum yalnızca bir ana sensör gerektirir. Yalnızca daha etkin ölçüm istenilen kurulumlarda veya çok sert yapıya sahip kurulumlarda ikincil bir sensör eklemeniz gerekecektir.



ŞEKİL 4

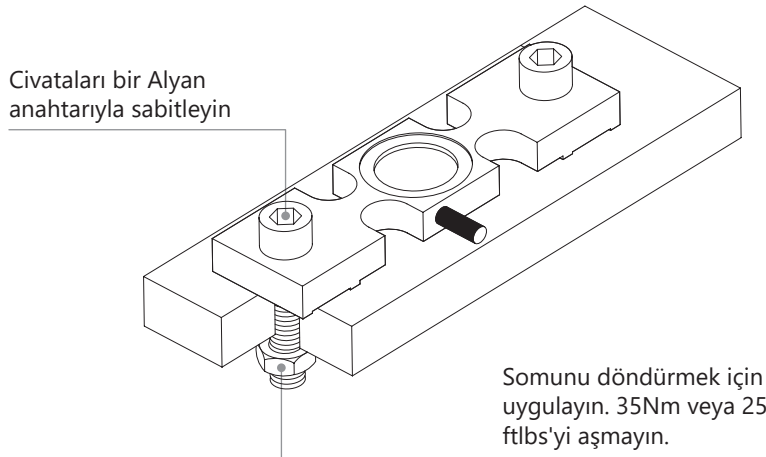
- 1 Sensor principal
- 2 Tamamlayıcı sensör



3.3 Adım adım kurulum

- i** Kurulumla başlamadan önce kılavuздaki tüm noktaları okuyun.
- (1) Ölçüm yerine en az yükün geldiği yer olan zemin katta bulunan asansörle ve boş kabinle kurulması tavsiye edilir.
 - (2) Sabitleme deliklerini kiriş ankrajına mümkün olduğunca yakın işaretleyin. Ana kirişe monte edilmesi durumunda ŞEKİL 1'de belirtilen konumu dikkate alın. (Kirişin üst kısmında ve kirişi tutan destekten yaklaşık 50 mm uzakta).
 - (3) Sensörün takılacağı yüzeye dik olacak şekilde 10 mm'lik matkap ucuyla iki delik açın. Sensörün kiriş ankrajına mümkün olduğunca yakın olduğundan emin olun.
 - (4) Delikler açıldıktan sonra tüm atıklar temizlenmeli ve sensörü destekleyeceği alanlardaki boya çıkarılmalıdır (özellikle boya çok kalınsa). Vidaların sensöre ek kuvvet uygulamadan deliklere kolayca yerleştirilebilmesi için deliklerin iyi yerleştirilmesi gerekir.
 - (5) Vidayı sensörün üstüne yerleştirin, başlığı onun üzerinde ve pulları karşı tarafta bırakın. UPN kirişi durumunda, somun desteği vida miline dik olacak şekilde kama pulu kullanın. Rondelalar (UPN durumunda düz ve kamalı) ve somun sensörün karşı tarafına yerleştirildikten sonra, somun karşı tarafta sıkıldığında sensörün bükülmemesi için kafa bir alyan anahtarı ile sabitlenir. ŞEKİL 5'te gösterildiği gibi yan taraf 35 Nm veya 25 ftlbs'de. Sensörün dört küçük ayağının süspansiyon yüzeyinde olduğundan emin olun.
 - (6) Bitirmek için sensörü yük tartım kontrolüne bağlamanız gerekecektir. Yük tartım kontrolünün girişine bağlı olarak sensörde USB kablo bağlantısı veya kablo bağlantısı bulunabilir. Kalibre etmek için yük tartım kontrolünün kılavuzuna başvurmanız gerekir.
- i** Doğruluğu artırmak için yük tartım kontrolüne ek sensörler kurup bağlayabilirsiniz. Yük tartım kontrolü bağlantı gereksinimlerine göre doğru sensörleri ve/veya INTERFACE cihazını sipariş edin.

ŞEKİL 5



Dinacell Electronica S.L.

Bu belgede yer alan bilgiler
önceden haber verilmeden değişiklik yapılabilir.
Burada gösterilen içerik genel ürün bilgileri olarak
kullanılmalıdır. Bu belge
kalite veya garanti olarak yorumlanamaz ve
Electronic Dinacell yanlış yorumlama konusunda
teknik sorumluluk kabul etmemektedir.

Belge Referansı D2324-00

Yayın Tarihi 11/04/2024

Dinacell Electrónica S.L.

Pol. Ind. Santa Ana C/ El Torno N°8
CP 28522 Rivas Vaciamadrid, Madrid, ESPAÑA
Tel. (+34) 913 001 435 Fax. (+34) 913 001 645
dinacell@dinacell.com
www.dinacell.com